

KAB Straßen- sanierung



Flächen- und Abtragsfräsen

Großfräsen (1)

Großflächiges Flächen- und Abtragsfräsen von bituminösen sowie zementgebundenen Fahrbahnoberflächen bis zu einer Tiefe von 33cm in einem Arbeitsübergang.

Mittelfräsen (2)

- Flächen- und Abtragsfräsen von bituminösen Asphaltsschichten
- Flächen- und Abtragsfräsen von Künetten
- Abfräsen von Asphaltwülste
- Schadenstellenfräsen (Tiefensanierung)
- Fräsen von Betonrandleisten

Kleinfräsen

- Kleinflächiges Flächen- und Abtragsfräsen von bituminösen Schichten
- Kleinflächiges Fräsen/Aufräumen von unb. Betondecken in geringen Tiefen (Hallenfräsungen, auch mit Absaugung möglich)
- Schachtdeckel und Dilatationen frei fräsen
- Anschlußfräsungen längs und quer zur Fahrbahn



1 Großfräse / 2 Mittelfräse / 3 Bankettbagger / 4 Betonentspanner und -zertrümmerer / 5 Kehr- und Hochdruckreinigungsgerät / 6 Nahtremix / 7 Trimix / 8 3D-Fräsen mit GPS-Steuerung / 9 Feinfräsen / 10 Hallenfräsen / 11 Rumpelstreifen / 12 Demarkieren



Sondergeräte



Bankettbagger (3)

Profilgerechte Bankettschälarbeiten und Grabenräumungen zur Gewährleistung gezielter Straßenentwässerung.



Betonentspanner und -zetrümmerer (4)

- Entspannen von Betondecken und Zementstabilisierungen
- Zertrümmern von Betondecken



Kehr- und Hochdruckreinigungsgerät (5)

- Reinigen von Fräs- und stark verschmutzten Oberflächen
- Tiefporiges Reinigen der gefrästen Oberfläche mittels rotierender Düsenarme mit gleichzeitigem Absaugen der losen Schmutz- und Mastixpartikel sowie dem Spülwasser (Wasserdruck bis 400 bar stufenlos regelbar; Restfeuchte < 5%)
- Reinigen von Drainasphaltbelägen
- Reinigen der Oberfläche vor dem Aufbringen der Bitumenemulsion (Haftzugwerte!)

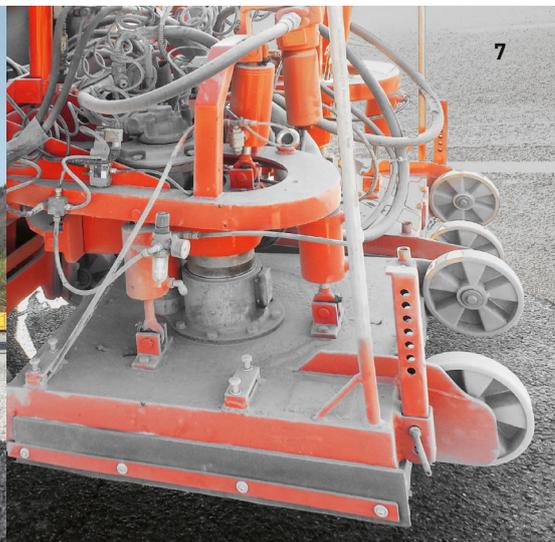
Nahremix (6)

- Sanierung von Nähten und Rissen in Fahrbahnlängsrichtung
- Vorfräsen der Fuge (B: 17 cm, T: 2 cm), Reinigen mit Saugkehrwagen
- Erwärmen mittels Heizbohle (L: 4 m, B: 50 cm)
- Remixen (B: 30 cm, T: 4 cm) und Beigabe von Ergänzungsmischgut/Bindemittel
- Verdichten mit Kleinwalze

Trimix (7)

Griffigkeitsverbesserung von Fahrbahnoberflächen mittels Horizontalfräsen

Durch die Kombination von Rotation, Schlagbewegung und Anpressdruck wird die Fahrbahnoberfläche leicht mechanisch bearbeitet und die Rauigkeit verbessert. Das Trägerfahrzeug ist mit einer Kehr-und-Hochdruckreinigungsanlage ausgestattet.





Sonderanwendungen

3D-Fräsen mit GPS-Steuerung (8)

- Profilgerechtes Fräsen
- Automatische Höhensteuerung nach digitalem Deckenbuch
- Fräsen ohne Hilfsmittel (Leitdraht, aufgetragene Frästiefen)
- Sollmodell
- Workflow zum Herstellen von Fahrbahnen
- Unterbrechungsfreies Arbeiten
- Vorteile:
 - Zeitersparnis bei Vermessungsarbeiten
 - Schnelleres Fräsen komplexer Geometrien
 - Asphaltierung mit geringerem Materialaufwand
 - Größtmögliche Oberflächenebenheit (Genauigkeit 1–5 mm, abhängig von bestehender Referenz)
 - Optimierung des Fräsprozesses

Feinfräsen (9)

Feinfräsen von Verkehrsflächen zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit (Spurrinnensanierung) oder für griffigkeitsverbessernde Maßnahmen. Der wesentlichste Unterschied zur Flächenfräsung besteht in der Verwendung einer Feinsichtfräswalze mit engerem Abstand der Fräsmeißel zueinander.

Hallenfräsen (10)

Aufgrund der begrenzten Platzverhältnisse und der geringen Höhe bei Parkgaragen oder Industriehallen können oft nur Kleinfräsen eingesetzt werden. Optional können wir unsere Fräsen mit einer Staubabsaugung ausstatten, um die Staubentwicklung zu reduzieren.

Rumpelstreifen (11)

Gemäß den RVS-Vorgaben werden gezielte und regelmäßige Unebenheiten, sogenannte „akustische Fahrstreifenabgrenzungen“, zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in die Fahrbahnoberfläche eingefräst. Beim Überfahren dieser Streifen wird der Lenkende durch ein erhöhtes Rollgeräusch und Vibrationen gewarnt. (Breite der Querrillen: 20 oder 30 cm, Tiefe: 0,5–0,7 cm, Abstand: 10–30 cm)

Demarkieren (12)

Entfernen von vorhandenen Bodenmarkierungen mittels Feinsichtfräswalze



1 Großfräse / Rückseite Kleinfräse

Kompetenz in der Straßensanierung

Moderner Maschinenpark:

- Großfräsen
- Mittelfräsen
- Kleinfräsen
- Sondergeräte

Nachhaltig und kostensparend – Ihre Vorteile:

- Kreislaufwirtschaft
- Nachhaltig CO₂ einsparen
- Kostenreduktion
- Produkt (-zertifikat) statt Abfall
- Rechtssicherheit durch Abfallende
- Sofortige Weiterverarbeitung laut Leistungserklärung

Als kompetente Anbieterin auf dem Sektor der Straßensanierung (Fräsarbeiten, Kehrarbeiten, Hochdruckreinigung, Betonertrümmern, Fugensanierung, Griffigkeitsverbesserung (Trimix), Bankettbagger) ist es KAB möglich, sämtliche Bauleistungen zusammenzufassen und so unseren Auftraggeber:innen einen wesentlichen Aufwand in der Abwicklung von Baustellen abzunehmen.

Durch den großen Maschinenpark, die Vielfalt an Geräten und das gut geschulte Fachpersonal sind wir in der Lage, Baustellen in kürzest möglicher Zeit abzuwickeln. Zentral gesteuert über unsere Disposition gehen wir schnellstens und flexibel auf die Wünsche unserer Kund:innen ein. Somit leisten wir einen wesentlichen Beitrag bei der termin- und fristgerechten Abwicklung von Baustellen.

Vom Abfall zum Produkt

Ablauf

- 1) Chemisches Gutachten durch befugte Prüfanstalt, mittels Bohrkern- oder Fräsprobenanalyse
- 2) Fräsarbeiten, parallel Beladung der bereitgestellten LKW und Probenahme (für bautechnische Untersuchung)
- 3) Ausstellung der Leistungserklärung inkl. CE-Kennzeichnung
- 4) Sofortiger Einsatz des Recyclingbaustoffs möglich

FAQ

Welche Norm kommt zur Anwendung?

EN 13242 (bzw. ÖNORM B 3132 und ÖNORM B 3140), RVS 08.15.02

Was kann man mit dem hergestellten Produkt machen?

Verwendung als Schüttmaterial (RA 0/22, RA 0/32, RA 0/45, RA 0/63), z.B. für Forstwege, Radwege, Parkplätze

Wann wird die Leistungserklärung ausgestellt?

Direkt nach den abgeschlossenen Fräsarbeiten und augenscheinlicher Kontrolle auf Eignung

KAB STRASSESANIERUNG GmbH & Co KG

Rautekstraße 12 , 3151 St. Pölten

office@kab.at

www.kab.at





Für einen optimalen Baustellenablauf



Bei der Bestellung beachten:

- präzise Mengenangabe
- genaue Treffpunkte
- korrekte Telefonnummer
- Bekanntgabe der Baukostenstelle

Auf der Baustelle beachten:

- ausreichend LKWs für Beladung des Fräsmaterials
- Abstellfläche für Tieflader und LKWs
- freies Baufeld
- Baustellenabsicherung
- Beistellung von Hydrantenwasser

Wir freuen uns auf eine partnerschaftliche Zusammenarbeit und eine erfolgreiche Bausaison!

KAB Straßensanierung GmbH & Co KG
Rautekstr. 12, 3151 St. Pölten
Tel. +43 27 42 26 444
office@kab.at
www.kab.at

